

Z Á Z N A M

z pracovného rokovania dňa 21.04.2021 v objekte BVS, a.s. DOOV, Betliarska ul., Bratislava,

Stavba : Modernizácia električkovej trate, Ružinovská radiála, Bratislava
- pre stupeň dokumentácie „Projekt pre stavebné povolenie“

Prítomní : **za BVS, a.s. :** Ing. Oliver Kráľovič, p. Miroslav Mikulínek, p. Ján Perina
za DPP, a.s. : Ing. Ján Zajac, Ing. Roman Zálešák, Ing. Adriana Jakubíková, Ing. Sprušanský

Predmetom pracovného stretnutia bolo oboznámenie zástupcov BVS, a.s. o plánovanej výstavbe modernizácie električkovej trate – Ružinovská radiála, ktorá pozostáva z rekonštrukcie koľajiska na Špitálskej ulici, Americkom nám. a Krížnej ulici (1. etapa) a na Ružinovskej ulici (2.etapa).

V rámci 1.etapy je riešené nové smerové vedenie el. trate, najmä na Americkom nám., s prepojením na pôvodné koľajisko v križovatke ul. 29.augusta - Špitálska ul. (začiatok stavby), resp. v križovatke ulíc Krížna – Vazovová. V pokračovaní rekonštrukcie el. trate po križovatku Krížna – Legionárska (koniec 1.etapy) bude realizovaná len výmena koľajového spodku a zvršku so spevnením povrchu, súčasťou ktorej budú vybudované aj nové zastávky s prístreškami.

Druhú etapu modernizácie električkovej trate tvorí úsek Ružinovskej ulice od mimoúrovňovej križovatky Bajkalská – Záhradnícka, kde rekonštrukcia el. trate nadväzuje na pôvodné koľajisko. Výmena koľají, spodku a zvršku trate bude realizovaná v celom úseku Ružinovskej ulice, s koncovým bodom stavby v križovatke ulíc Ružinovská/Čmelíkova. Súčasne bude v otočisku električiek vybudovaná nová meniareň.

Ružinovská radiála :

1.etapa: úsek Americké námestie, Krížna – Vazovová, Krížna

1. v komunikácii Špitálskej ul., je pod rekonštruovanou el. traťou vedený zberač DN1000/1500, ktorý pokračuje do Radlinského ulice. V križovatke ul. Špitálska - Americké nám. je úprava smerového vedenia el. trate, kde sú v budúcom koľajisku umiestnené šachty, resp. ich poklapy. Projektant navrhuje úpravu vstupných komínov do šacht, tak aby bol poklop umiestnený mimo koľají, ďalej je navrhnutá ochrana zberača vedeného pod električkovou traťou cestnými panelmi. BVS s navrhovaným riešením súhlasí.
2. V križovatke Odborárske nám. – Májková ul. je vedený zberač DN300/450 s pokračovaním v Krížnej ulici, resp. po Vazovovú ul. profilu DN400/600, ktorého predpokladaná trasa je vedená pod koľajiskom. Úpravou smerového vedenia dôjde ku kolízii s existujúcimi šachtami. Projektant navrhuje úpravu vstupných komínov do šacht, tak aby bol poklop umiestnený mimo koľají, a tiež je navrhnutá ochrana zberača vedeného popod električkovú trať cestnými panelmi. BVS s navrhovaným riešením súhlasí.
3. Od križovatky s ul. Vazovová pokračuje v Krížnej ulici zberač DN500/750, vedený pod telesom električkovej trate, do ktorého sú napojené prípojky z uličných vpustov a prípojky z okolitých bytových domov. Poklapy na šachtách sa nachádzajú v budúcej smerovej úprave el. trate. Projektant navrhuje úpravu vstupných komínov, resp. rozšírenie šacht tak, aby bol poklop umiestnený mimo koľají, a je navrhnutá ochrana zberača cestnými panelmi. BVS s navrhovaným riešením súhlasí.

Magistrát hl. mesta SR Bratislava požaduje v rámci úpravy električkovej trate a komunikácie (pozdĺžne parkovacie miesta) výsadbu stromového porastu, ktorý zasahuje do exist. kanalizácie. Výsadba stromov je plánovaná v cca km 0,605 el. trate vpravo v smere staničenia.

BVS zamieta výsadbu stromového porastu nad a v blízkosti exist. kanalizácie – musí byť dodržané ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. BVS požaduje tiež zachovanie prístupu ku kanalizačným šachtám z dôvodu vykonávania čistenia čistiacimi vozidlami s hmotnosťou 20 ton, opráv a ostatných prevádzkových činností súvisiacich s verejnou kanalizáciou.

4. Objekt SO501 Odvodnenie električkovej trate je navrhované v strede koľajiska, nakoľko bude drenážne odvodnenie vedené ponad zberače BVS v električkovej trati projektant navrhuje zaústenie jednotlivých úsekov drenážneho odvodnenia do zberačov BVS. V prípade kolízie drenážneho potrubia s exist. zberačom, bude drenáž trasovaná mimo osi koľajiska. BVS s týmto riešením súhlasí, uprednostňuje zaústenie so šacht a nie prípojkou do zberača. V prípade, že v šachte je nedostatok miesta je možné drenáž napojiť do prípojky pred šachtou.

Nakoľko projektant nemá potrebné informácie o hĺbke zberačov, tvare a hĺbke šachiet bola s BVS dohodnutá obhliadka a zameranie šachiet na trase navrhovanej el. trate. Projektant potrebuje upresniť profily, hĺbky a tvary šachiet v predmetnom úseku rekonštrukcie el. trate.

BVS zašle mailom dostupné podklady z týchto úsekov.

2.etapa: úsek Ružinovská

5. Druhá etapa výstavby začína pri objekte Slovanet, električková trať následne križuje mostný objekt (Bajkalská ul.) v mieste ktorého bude koľajisko znížené o cca 80 cm. Odvodnenie zníženého úseku pod nadjazdom projektant navrhuje riešiť čerpacou stanicou, do ktorej budú zaústené iba vody z koľajiska. Vody z koľajiska budú odvádzané do čerpacej šachty, ktorej súčasťou bude aj akumulácia (250m³) a následne výtlakom riadeným odtokom čerpané do zberača BVS profilu DN2500/1750. BVS potvrdila regulovaný odtok do zberača 10-12l/s (podľa vyjadrenia k DUR). Zo strany BVS, a.s. bol podaný návrh na odvádzanie prečerpávaných vôd z koľajiska do vodnej plochy Štrkovecké jazero. Vzhľadom na prebiehajúce konanie DÚR a objektovú skladbu už nie je možné s takýmto riešením uvažovať. Dažďové vody z úseku komunikácie pod mostným objektom (Bajkalská) budú odvádzané zrekonštruovaným rozvodom kanalizácie, vedeným po oboch stranách cesty. Potrubný rozvod s gravitačným odtokom bude prepojený cez exist. úsek kanalizácie DN800 do zberača „B“ profilu DN4000/3100. Na tejto kanalizácii navrhujeme vybudovať sútokovú šachtu s prepacom, ktorá bude na odtokovom potrubí opatrená spätnou klapkou proti spätnému vzdutiu v prípade preplnenia zberača „B“. V prípade preplnenia zberača BVS, bude odtok z tejto šachty cez prepacovú hranu prepojený do kanalizácie (z el. trate) vyvedenej do prečerpávacej šachty.
6. Od mimoúrovňovej križovatky (Bajkalská ul.) až po obratisko (Astronomická ul.) sú v Ružinovskej ulici vedené, resp. križujú rekonštruovanú električkovú trať potrubné rozvody kanalizácie a zberače v majetku a správe BVS, a.s., ktorých trasy a profily sú zrejme z priloženej situácie.

V miestach križovania kanalizácii a zberačov s rekonštruovanou električkovou traťou musia byť všetky potrubné rozvody ochránené, napr. cestnými panelmi, čo bude navrhnuté v projekte pre stavebné povolenie.

BVS, a.s. súhlasí s návrhom na ochranu potrubných rozvodov pred dynamickým zaťažením.

7. Odvodnenie el. trate na tomto úseku nemá byť zaústené priamo do zberačov a šachiet BVS, bude zaústené do existujúcej dažďovej kanalizácie vedenej v ceste, ktoré sú v správe OKS – využiť exist. kanalizačné prípojky z pôvodného odvodnenia el. trate.
8. V obratisku (konečná) električiek je riešený návrh na výstavbu nového objektu „Meniareň“, ktorý svojou polohou zasahuje do exist. kanalizácie DN200. Tento úsek potrubného rozvodu bude preložený a súčasne do potrubia napojená kanalizácia odvádzajúca zrážkové vody zo strechy objektu (podľa DÚR).
9. Na požiadavku BVS je prílohou tohto záznamu situácia riešeného územia električkovej trate vo formáte DWG, do ktorej zástupca BVS, a.s. zaznačí ~~nezrovnalosti so skutočnosťou exist. rozvodov kanalizácie prípadné ďalšie pripomienky k projektu, príp. iný návrh na ochranu (preložku) kanalizácie.~~

V prílohe pripájame aj technický popis rekonštrukcie, resp. ochrany kanalizácie, ktorý bol súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Požiadavka projektanta na preverenie povoleného množstva prečerpávania odvádzaných vôd z priestoru pod nadjazdom Bajkalská, do zberača profilu DN2500/1750.

BVS poskytne projektantovi pôvodné zákresy kanalizácie z GIS v riešenom území rekonštrukcie električkovej trate.

So zástupcom BVS, a.s. bola dohodnutá obhliadka a zameranie šachiet a zberačov BVS. Projektant potrebuje upresniť profily zberačov v správe BVS, tiež hĺbku jednotlivých zberačov aj kvôli križovaniam s odvodnením el. trate a tiež určiť hĺbku zberačov pod mostom Bajkalská.

BVS zašle mailom dostupné podklady z týchto úsekov.

V Bratislave 22.04.2021

Zapísal : Jakubíková